



	gepl. Fahrzeugrückhaltesystem am Fahrbahnrand
	gepl. Fahrzeugrückhaltesystem am Mittelstreifen
	gepl. Fahrzeugrückhaltesystem Bauwerksplanen
	rückbau Fahrzeugrückhaltesystem
H1-W4	Aufhaltstufe und Wirkungsbereich
Eco-Safe 2.0	Fabrikat
	gepl. Mittelstreifenüberfahrt

Eine geringfügige Anpassung der Fahrzeugrückhaltesysteme an örtliche Gegebenheiten ist zulässig.

A horizontal bar divided into four equal segments. Above the segments are the numbers 1, 2, 3, and 4. The third segment, labeled '3', is filled with a solid red color.

Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Nordwest Außenstelle Wolfenbüttel		bearbeitet:
Friedrich-Seele-Straße 3a 38122 Braunschweig	Die Autobahn	Datum
		bearbeitet:
		Datum

Straße: BAB 39 Nächster Ort: Wolfsburg von NK: nach NK: von NK: nach NK: Str.-km: -0+025,000 bis 0+700,000 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.02 / 03 Lageplan Schutzeinrichtungen BAB 39 (A001B) Mittelstreifenüberfahrt Maßstab: 1 : 1.000
--	---

A 39 - Erneuerung BW WO 2 über DB und Mittellandkanal

Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der in den Plänen
eingetragenen Leitungen wird keine Gewähr übernommen!
Die genaue Lage und Tiefe der einzelnen Leitungen ist bei
den jeweiligen Versorgungsträgern zu erfragen.

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten des Bundesamtes
für Kartographie und Geodäsie

Kataster Stand:

Lagebezugssystem: 3GK4 Höhenbezugssystem: DHHN2016